

ВПЛИВ ІННОВАЦІЙ НА РОЗВИТОК РИНКУ АВТОМОБІЛЕБУДУВАННЯ

Ефективна організація державної політики в сфері розвитку та управління однією з наймасштабніших галузей промисловості – є однією із ключових складових поступального розвитку України, оскільки саме державна підтримка та управління здійснює імперативний вплив на соціально-економічні процеси та суспільно-політичні відносини.

Формування ефективної машинобудівної галузі, яка б відповідала вимогам сучасного глобального середовища набуває важливого значення в процесі після кризового реформування економічного сектору.

Розвиток машинобудування України стримується низькою інноваційною активністю автомобілебудівних підприємств. Негативні тенденції в інноваційному розвитку машинобудування зумовлені низьким рейтингом конкурентоспроможності, держава не створила дієвих механізмів державної інноваційної політики, за допомогою яких створювалось підвищення заінтересованості машинобудівників у результатах власної роботи.

Цілком погоджуємося з визначеними законодавцем пріоритетними напрямами стратегічного розвитку інноваційної діяльності в машинобудівній галузі на період до 2021 р. Відповідно до пріоритетів мають бути [1]:

- освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки;

- освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії;

- освоєння нових технологій виробництва матеріалів, їх оброблення і з'єднання, створення індустрії наноматеріалів та нанотехнологій;

- технологічне оновлення та розвиток агропромислового комплексу;

- впровадження нових технологій та обладнання для якісного медичного обслуговування, лікування, фармацевтики;
- розвиток сучасних інформаційних, комунікаційних технологій, робототехніки.

На нашу думку, реалізація вище вказаних напрямків, дасть змогу розвитку та створення конкурентоспроможної галузі промисловості.

На сьогоднішній день це є лише пріоритетним напрямком розвитку.

Значну роль в забезпеченні розвитку та конкурентоспроможності машинобудівного комплексу відіграє наука. Законом України “Про внесення змін до Закону України «Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки» визначено пріоритетне завдання для фундаментальних наукових досліджень: забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави. [2]

На жаль, рівень фінансування науково-дослідних розробок в Україні суттєво відстає від подібних показників в зарубіжних країнах. За даними Мінфіну України, витрати з Держбюджету на наукову та науково-технічну діяльність з бюджету країни на 2013 рік виділили 0, 28% ВВП [3].

Експортний потенціал конкурентоспроможності країни також є важливим фактором. Це питання пов’язане з аналізом сучасних міжнародних тенденцій промислової політики, із оптимізацією механізму регулювання відкритої економіки України, дослідженням поточних умов міжнародного кооперування та торгівлі, інвестиційної діяльності. Крім того, забезпечення конкурентоспроможності такої галузі, як машинобудування, за сучасних умов передбачає врегулювання численних завдань інноваційного розвитку. Саме стан інноваційності зумовлює рівень виробництва високотехнологічної продукції, зумовлює фінансування нових циклів технологічно місткого, а відтак і наукоємного машино-технічного виробництва та надає додаткові конкурентні важелі міжнародної збутової політики.

Автомобілебудування швидко реагує на інновації, має невеликий технологічний цикл, значну серійність і можливість залучення коштів покупців, створюючи мультиплікативний ефект [4].

Отже, одним із стратегічних завдань країни є спроба виходу машинобудування на світовий ринок. Як засіб вирішення цього завдання є впровадження інновацій в сферу автомобілебудування, що дозволить скорегувати процеси становлення та розвитку, і дозволить державі належним чином використовувати увесь потенціал даної галузі промисловості. Конкурентоспроможність вітчизняної галузі, можлива лише при належному інвестуванні та господарсько-правовому забезпеченні цієї сфери.

Література:

1. Закон України «Про пріоритетні напрями інноваційної діяльності в Україні» від 8.09.2011, № 3715 // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2012, N 19-20, ст. 166;

2. Закон України «Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки» від 11.07.2001 р. № 2623-III // Відомості Верховної Ради України — 2001. — №48. Ст. 253;

3. Бакланова Я.Д. Роль науки та наукових досліджень у формуванні конкурентних переваг країни / Я.Д. Бакланова. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://stud24.ru/management/rol-nauki-i-nauchnyh-issledovaniy/117671-346343-page1.html>. ;

1. Собкевич О.В. Пріоритети політики імпортозаміщення у стратегії модернізації промисловості України / О.В. Собкевич, А.І. Сухоруков, Є.В. Белашов // За ред. к.е.н., с.н.с., заслуженого економіста України Я.А. Жаліла. – К.: НІСД. 2012. – 71 с. – С. 22-24.

Курносова Карина Олександрівна – здобувач Науково-дослідного інституту правового забезпечення інноваційного розвитку НАПрН України